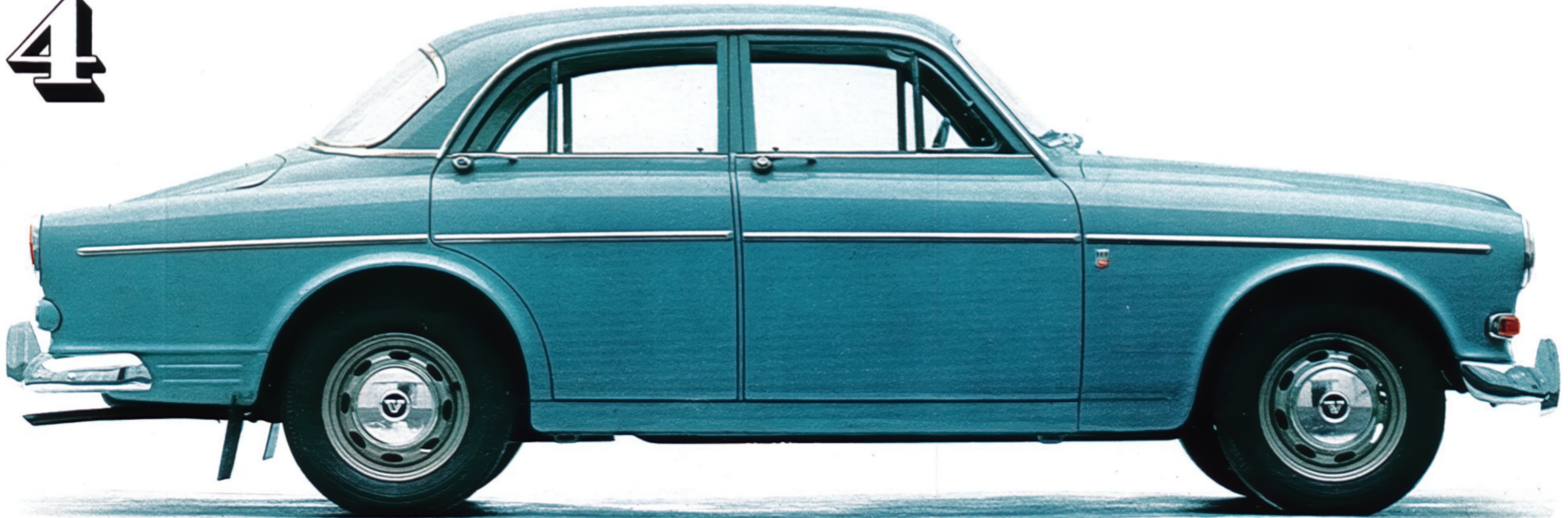
VOLVO AMAZON SERIEN




2


4



Nyheterna på Volvos Amazon-serie ökar bilarnas komfort, säkerhet och livslängd. Amazon-serien har helt ny inredning, skivbromsar fram på samtliga modeller, nya hjul med rostfria navkapslar, galvaniserade delar i underredet, nya färger, ny frontdekor m.m.

2

Volvo 121 Amazon 2-dörrars: 75 hk; 4-växlad; skivbromsar fram

Volvo 122 S Amazon 2-dörrars: 90 hk; 4-växlad med överväxel; skivbromsar fram

4

Volvo 121 Amazon 4-dörrars: 75 hk; 4-växlad; skivbromsar fram

Volvo 121 Amazon »Automatic« 4-dörrars: 75 hk; automatväxlad; skivbromsar fram

4+1

Volvo 121 Amazon herrgårdsvagn, 4-dörrars plus baklucka: 75 hk; 4-växlad; skivbromsar fram

Volvo-kvalitet – ett begrepp tack vare ständigt vidareutvecklad, noggrant provad konstruktion i förening med sträng kontroll av material och montering.

Volvo-prestanda – snabb acceleration och hög marschfart; förnämliga vägegenskaper för säker och bekväm körning; kraftiga, uthålliga skivbromsar fram för ständigt pålitlig bromsförmåga.

Volvo-komfort – helt ny, elegant inredning; nya, mycket bekväma sittplatser; klädsel i nyutvecklat material; fullständig utrustning med många värdefulla detaljer.

Volvo-ekonomi – låg bränsleförbrukning; ringa servicebehov; gott andrahandsvärde; vettiga underhållskostnader bl.a. genom riktpriser på reparationer och reservdelar.

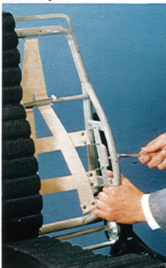
Och dessutom: Endast Volvo har 5-årig PV-garanti som spar in kostnaderna för vagnskadeförsäkring. Sedan 1962 har värdet av denna förmån ökat med 32–50 %.



Byggd för hård körning på dåliga vägar


Kurvhandtag fram


Kurvstroppar vid sidorna


Stödet i korsryggen varieras lätt


Trepunktsbälten standard fram



Sportigt eleganta 2-dörr. Amazon Utmärkta prestanda Förstklassig komfort Goda utrymmen

Helt ny inredning med sittplatser i nytt utförande ökar den redan tidigare mycket goda komforten i Amazon-seriens vagnar. All klädsel består av smidig vävburen vinyl av högsta kvalitet. På sittytor och ryggstöd är klädseln perforerad och präglad för ventilerande verkan. ■

Dörrpanelerna är elegant utförda med fickor på framdörrarna. Taket är klätt med ljus plast och golvet är täckt med formpressade gummimattor i nytt utförande. ■

Inredningen i sin helhet är smakfullt färgavstämd och lättskött i alla avseenden. ■

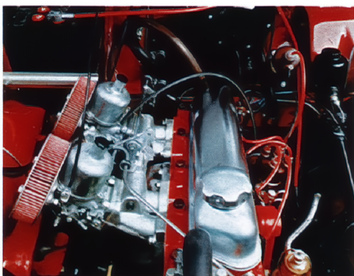
Framstolarna är formade i säte och rygg och håller kroppen på plats i kurvor. Ryggstöden är uppbyggda för att ge vilsamt stöd i korsryggen och kring skulderbladen. Sätena är långa för att ge gott stöd under benen. Ryggstödens lutning varieras lätt med ett vred och stödet i korsryggen kan enkelt ändras för att passa individuella krav. ■

Baksätet är brett och djupt. Ett fällbart mittarmstöd ger extra god komfort. Välplacerade sidarmstöd finns för samtliga platser. Bak finns vid vardera sidarmstödet en askkopp. ■

Samtliga sätes- och ryggstödsresårer är av en nyutvecklad typ med kraftiga gummiband, vilka ger väl avvägd dämpning och därigenom hög sittkomfort. ■

Säkerhetsbälten av Volvos trepunktstyp, fabriksmonterade i kraftiga fästen, tillhör standardutrustningen för framstolarna. Fästen för bälten finns även bak. ■





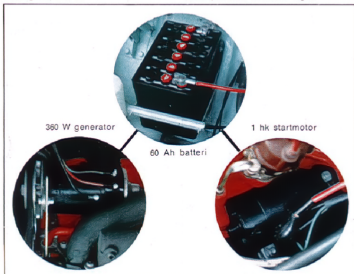
Väldisponerat motorrum



Femlagrad vevaxel



Växelspak med distinkta lägen





Robust och slitstark motor
Tekniskt på toppen
Effektiv och ekonomisk

Den förnämligt konstruerade B 18-motorn är en robust, dragstark bruksmotor med temperament som en snabb sportmotor. För Volvo Amazon byggs den i två utföranden: B 18 A på 75 hk och B 18 D på 90 hk. ■
Hög kompression, välberäknat insugs- och avgassystem samt helbearbetade förbränningsrum ger god verkningsgrad: hög effekt, stort vridmoment och låg bränsleförbrukning. ■
Femlagrad vevaxel, varvtalsvillig ventilmekanism, oljefilter av fullflödestyp och effektivt kylsystem bidrar till tålighet mot påfrestningar. ■
Volvo Amazon är mycket lättkörd. Ytterdimensionerna är förhållandevis små; vändradien är kort. Styrningen går lätt i alla hastigheter. Båda utförandena av B 18-motorn ger stort vridmoment över brett varvtalsregister och tillåter smidig körning utan överdrivet växlande. Växellådan har dock alla framåtgående växlar synkroniserade och tystgående. ■
2-dörrars Amazon med 90 hk motor har överväxel som standard. Överväxeln sänker motorvarvet vid bibehållen fart. Det ger lägre motorljud, mindre bensinförbrukning och minskat slitage. ■
12-volts elsystem med effektiv generator, tunnplattbatteri med stor kapacitet samt kraftig startmotor på 1 hk ger bekymmersfri vinter- och mörkerkörning; Säkra kallstarter, starkt strålkastarljus och resurser för fler extra strömförbrukare, såsom dim- och fjärrljus, radio etc. ■

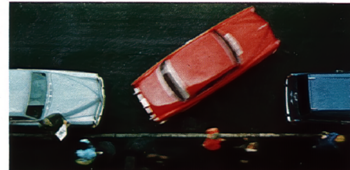




4

Representativt eleganta 4-dörr. Amazon Ombonad inredning Utmärkta köregenskaper Gediget utförande

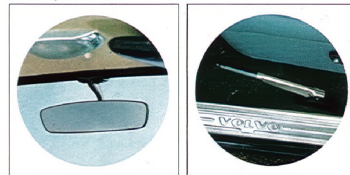
4-dörrars Amazon har samma förnämliga inredning som 2-dörrarsvagnen. Samma bekväma framstolar med välformade säten och ryggstöd; samma rymliga och komfortabla baksäte. ■
Instrumenten är grupperade rakt framför föraren. Ratten sitter i lämpligaste vinkeln för säker och bekväm styrning. Alla reglage, även handbromsen, är lätta att nå med säkerhetsbältet på. Den direkta golvväxelspaken har mycket distinkta växellägen. Tack vare förnämlig synkronisering växlar man snabbt och säkert. ■
För ännu bekvämare körning, t.ex. i tät stadstrafik, finns 4-dörrars Amazon med automatisk växellåda. Den ger vilsam, växlingsfri körning men är så konstruerad, att den även tillåter viss manuell kontroll av växlingen. ■
Växelväljarspaken för automatväxeln sitter under ratten. Växellägena anges på en indikator över rattstångens inklädnad. ■
Instrumentpanelen har säkerhetsmadrasserad översida och mjukt avrundad undersida, fri från skarpa detaljer. Vindrutan är av lamellglas och ger klar sikt även efter stenskott. Solskydden är mjukt stoppade och ställbara även mot sidorutorna. ■
Amazon-vagnarna är utrustade för att köras med betryggande komfort även i kyla. En friskluftsmatad, termostatreglerad värmeanläggning ger extremt stora varmluftsmängder. Defroster- och golvluft ställs in med separata reglage. Luftkanaler till golvet bak hjälper att sprida värmen jämnt i hela kupén. En kraftig tvåfartsfläkt ökar vid behov varm- eller kalluftmängden och ger utmärkt defrosterverkan. ■



Smidig och lättparkerad

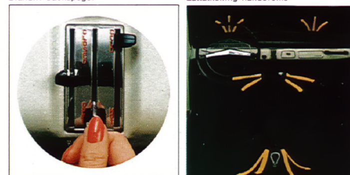


Överskådliga instrument



Bländfri backspegel

Lättåtkomlig handbroms



Luft- och värmereglage

Värmen sprids jämnt i hela kupén





Bromsutrustning för största säkerhet Vägegenskaper av högsta klass

Samtliga Amazon-vagnar har skivbromsar fram och stora, väl kylda trumbromsar bak. Skivbromsar tål särskilt väl upprepade, hårda inbromsningar utan att mattas. De bidrar till god pedalkraftsgradering och kurshållning. ■

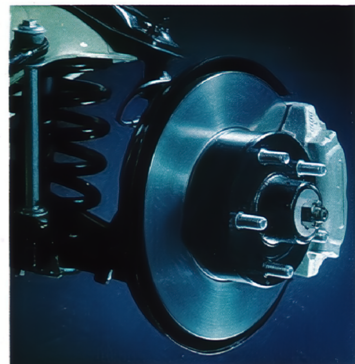
Framhjulen är separat upphängda i dubbla länkarmar vilka är underhållsfritt lagrade i gummi. Styrspindeln är lagrad i kulleder. En kraftig krängningshämmare håller kurvkrängningen under kontroll. ■

Bakaxeln är upphängd i två längsgående bärarmar och två momentstag; samtliga gummilagrade. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag. ■

Fjädringen sker med spiralfjädrar runt om och dämpningen med teleskopstötdämpare. ■

En elektrisk vindrutespolare med två munstycken håller effektivt rutan ren. De elektriska vindrutetorkarna sveper över stor sammanhängande yta. Torkarna kan arbeta med två hastigheter. ■

Bagagerummet är stort och väl inrett. Det rymmer ett rikhaltigt semesterbagage och dessutom reservhjulet, lättåtkomligt placerat vid sidan. ■


Skivbromsar fram på alla modeller


Välkonstruerad bakaxelupphängning


Elektrisk vindrutespolning

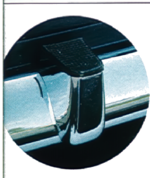

Rymligt bagagerum



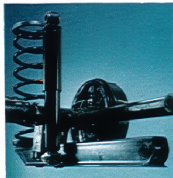
, delad baklucka



t lastutrymme



steg på stötfångarhornen bak



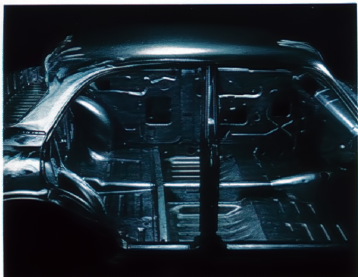
Extra kraftig fjädring bak

4+1

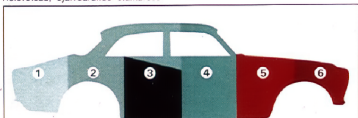
Mångsidigt eleganta Amazon herrgårdsvagn Varubilens stora lastförmåga Personvagnens komfort

Den stora, delade bakluckan och de bakre sidodörrarna gör Herrgårdsvagnen lätt att lasta och lossa. Bagagerummet är med nedfällt baksäte över 1,8 meter långt och bredden är även med uppfällt säte över 1,2 meter. Största höjden är över 0,8 meter. ■
När bakluckan öppnas, lyfter en servomekanism, som arbetar med gas under tryck i ett slutet system, övre luckhalvan mjukt och lätt till fyra valfria lägen. ■
I Herrgårdsvagnen återfinns samma eleganta och bekväma inredning som i övriga vagnar i Amazonserien. ■
Bagagerummet är helt inklätt med smakfull, slitstark textil. Golvmattan kan vid behov rullas undan; man lastar då direkt på det kraftiga stålgolvet. ■
Hornen på bakre stötfångaren har plan, gummiklädd översida för att tjänstgöra som fotsteg vid lastning på eventuellt takräck. ■
Herrgårdsvagnen har styvare fjädring bak, kompletterad med progressivt verkande gummihålsfjädrar. Därigenom erhålles god fjädring och bra vägegenskaper – även när vagnen är tungt lastad. ■





Helsvetsad, självbärande stålkaross



1 Rengjord plåt
2 Fosfaterad plåt
3 Doppgrundfärg
4 Grundlack
5 Mellanlack
6 Täcklack (3 skikt)



Hård kontroll – vattentest



Hård kontroll – lackprov



Amazon-seriens vagnar är välkonstruerade och välbyggda Med gediget rostskydd och perfekt lackering

Amazon-karossen är helsvetsad. Kraftigt golvparti, slutna profiler i underredet och runt dörr- och fönsteröppningar bildar med övriga förstyvningar och de yttre, formgivande panelerna en robust, självbärande enhet – stark, säker och med lång livslängd. ■
Hållfasthetsprov i laboratorier har visat att Amazon-karossen bättre än genomsnittet personvagnskarosser tål påfrestningarna från t.ex. ojämn vägbana. ■
Amazon-karossen skyddas mot fukt- och rostangrepp samt lackeras enligt modernaste metoder i en helt ny fabriksanläggning. ■
Viktiga delar av underredet, bl.a. tröskellådorna, tillverkas av galvaniserad plåt. Dessa bärande delar behåller på så sätt sin styrka, okänsliga för rost. ■
Karosserna fosfatbehandlas bl.a. för att plåten skall få en lätt etsad, sträv yta, vilken ger gott fäste åt lackerna. De får så ett första lager grundfärg genom doppning. Grund-, mellan- och täcklackerna sprutas därefter på i ett flertal moment med ugnsbränning, slipning och avtorkning som viktiga mellanled. ■
Innan vagnarna lämnar monteringsbandet erhåller de total rostskyddsbehandling av underredet med rostskyddande olja och underredsmassa. ■



Specifikation

AB VOLVO GÖTEBORG

VOLVO

TYPBETECKNINGAR:

13134 – Volvo 121 Amazon 2-dörrars. B 18 A-motor. 4-växlad.

13235 – Volvo 122 S Amazon 2-dörrars. B 18 D-motor. 4-växlad med överväxel.

12134 – Volvo 121 Amazon 4-dörrars. B 18 A-motor. 4-växlad.

12136 – Volvo 121 Amazon »Automatic«. B 18 A-motor. Automatväxellåda.

22134 – Volvo 121 Amazon Herrgårdsvagn. B 18 A-motor. 4-växlad

MOTOR

Fyrcylindrig med toppventiler och 5-lagrad vevaxel.
Oljefilter av fullflödestyp
Mekanisk bensinpump
Vattenkylning med pump och termostat

Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80,0 mm
Cylindervolym	1,78 liter
Kompressionsförhållande	8,5:1

Typ B 18 A

Förgasare	1 st fallförgasare
Maximal effekt	75 hk SAE vid 4.500 v/min.
Maximalt vridmoment	14,0 kgm SAE vid 2.800 v/min.

Typ B 18 D

Förgasare	2 st horisontalförgasare
Maximal effekt	90 hk SAE vid 5.000 v/min.
Maximalt vridmoment	14,5 kgm SAE vid 3.500 v/min.

ELEKTRISKT SYSTEM

Driftspänning	12 volt
Batteriets kapacitet	60 Ah
Generatorns effekt	max. 360 watt
Startmotorns effekt	1 hk

KRAFTÖVERFÖRING

Koppling

Hydrauliskt manövrerad 8½" enkel torrlamellkoppling.

Växellådor

Typ M 40
4-växlad, helsynkroniserad mekanisk

Utväxlingar: 1:an	3,13
2:an	1,99
3:an	1,36
4:an	1,0
backväxeln	3,25

Typ M 41
4-växlad, helsynkroniserad mekanisk med elektriskt manövrerad överväxel

Utväxlingar i växellåda:	Som typ M 40
Utväxling genom överväxel:	0,756

Typ BW-35
Helautomatisk hydraulisk

Bakaxel

Bakväxel av hypoidtyp
Utväxling personvagnar

Med växellådor M 40 och BW-35:	4,1
Med växellåda M 41:	4,56
Utväxling Herrgårdsvagn	
Med växellåda M 40:	4,56

CHASSI

Styrinrättning

Typ skruv med rulle

Antal rattvarv från stopp till stopp	3¼
Vänddiameter personvagnar	ca 10,4 m
Vänddiameter Herrgårdsvagn	ca 10,5 m

Framhjulsupphängning

Separat hjulupphängning i gummilagrade länkarmar. Styrspindeln lagrad i kulleder. Spiralfjädrar. Krängningshämmare.

Bakhjulsupphängning

Stel axel upphängd i längsgående, gummilagrade bärarmar och momentstag. I sidled hålls axeln i läge av ett gummilagrat tvärstag. Spiralfjädrar. Herrgårdsvagnen har dessutom tillsatsfjädrar av gummihålstyp.

Stötdämpare

Teleskopstötdämpare runt om.

Bromssystem

Hydrauliska fyrhjulsbromsar med skivbromsar fram. Mekanisk handbroms verkande på bakhjulens trumbromsar.
Självjusterande skivbromsar fram.
Självcentrerande trumbromsar bak. (Trumdiameter 9")
Herrgårdsvagnen har servoaggregat i bromssystemet.

Hjul

Pressade stålfälgar med ventilationshål.

Dimension personvagnar	4J×15"
Dimension Herrgårdsvagn	4½J×15"
Slanglösa däck	
Dimension personvagnar	6.00–15"
Dimension Herrgårdsvagn	6.40–15"

Samtliga hjul balanserade.

KAROSS

Helsvetsad, självbärande stålkaross. Fullständigt rostskyddsbehandlad.

Bränsletank

Rymd 45 liter

Instrumentering

Hastighetsmätare, väg- och trippmätare, vattentemp.- och bensinmätare. Varningslampor för oljetryck och laddning. Kontrollampor för helljus och blinkljus.

Säkerhet

Volvo 3-punkts säkerhetsbälten monterade för båda framstolarna. Fästen för bälten i baksätet. Madrasserad instrumentpanel. Mjukt stoppade solskydd. Vindruta av lamellglas.

Övrig utrustning

Termostatreglerat värmesystem med friskluftstillförsel och 2-hastighetsfläkt. Separat luftkanal till baksätet. Elektriska vindrutespolare och -torkare. Torkarna kan ha två hastigheter. Asymmetriskt halvljus. Helljussignal. Backljus. Kartläsningslampa. Bländfri backspegel. Handtag på instrumentbrädan. Cigarettändare. Reservhjul. Domkraft. Verktyg. Stänkskydd.

HUVUDDIMENSIONER OCH VIKTER

	Personvagnar	Herrgårdsvagn
Hjulbas (mm)	2.600	
Spårvidd fram (mm)	1.315	
Spårvidd bak (mm)	1.315	
Total längd (mm)	4.450	4.490
Total bredd (mm)	1.620	
Total höjd olastad (mm)	1.505	1.530
Tjänstevikt (kg)	ca 1.140–1.170*	ca 1.270

* (beroende på vagntyp)

Lastutrymme Herrgårdsvagn

Längd med uppfällt baksäte (m)	1,18
Längd med nedfällt baksäte (m)	1,83
Största bredd (m)	1,26
Höjd (m)	0,86
Volym med uppfällt baksäte (m^3)	ca 1,1
Volym med nedfällt baksäte (m^3)	ca 1,85
Lastluckans bredd (m)	1,05
Lastluckans höjd (m)	0,78

RK 1497. 7. 64. 75.000 Wezäta Göteborg

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning utan föregående meddelande.